

ESTUDIO DE LA MARCOFILIA EN EL REINADO DE ALFONSO XIII

En las siguientes páginas quiero mostrar una aproximación al estudio de la marcofilia en el reinado de Alfonso XIII, período en el que se multiplican tanto los matasellos correspondientes a los diferentes negociados del correo , así como los matasellos publicitarios y conmemorativos. No están todos los que son, pero en aras de un mejor conocimiento, he evitado el poner sellos sueltos con marcas parciales, así pues, a pesar de dejar alguna laguna, he querido mostrar sólo documentos completos para una mejor comprensión y conocimiento .

1. NEGOCIADOS

- 1.1. Ordinario
- 1.2. Certificado
- 1.3. Corre Aéreo
- 1.4. Correo Urgente
- 1.5. Valores Declarados
- 1.6. Paquetes Postales
- 1.7. Impresos
- 1.8. Muestras sin valor
- 1.9. Apartados
- 1.10. Lista
- 1.11. Extranjero
- 1.12. Giro
- 1.13. Telégrafos
- 2. POR ORIGEN
- 2.1. Carterías
- 2.2. Monasterios
- 2.3. Balnearios
- 2.4. Oficiales

2.5. Estafetas Urbanas

- 2.6. Ferrocarril
- 2.7. Tranvías
- 2.8. Correo Naval

3. ESPECIALES

- 3.1. Conmemorativos y Publicitarios
- 3.2. Huelga Postal
- 3.3. Matasellos extranjeros

4. FRANQUICIA POSTAL

- 4.1. Ordinaria
- 4.2. Militar
- 4.3. Carteros Honorarios
- 4.4. Prisioneros de Guerra
- 4.5. Internados Primera Guerra Mundial
- 4.6. Correo Diplomático

5. FRANQUEOS MECANICOS

1.1. CORREO ORDINARIO

El matasellos más habitual en esta época es el conocido como "puente".
En las capitales de provincia, aparece el nombre arriba y el número postal debajo.



Carta de Coruña a Suecia, 4-2-1931, franqueo 25 cts. Matasellos CORUÑA (17).

Tarjeta de Bilbao a Inglaterra, 27-10-1910, franqueo 10 cts. Matasellos BILBAO (47).

Tarjeta de Burgos a Madrid, 12-5-1905, franqueo 10 cts. con sellos emisión El Quijote. Matasellos BURGOS (10).

Tarjeta de Madrid a Francia, 6-7-1906, franqueo 10 cts. Sello perforado SAE Sociedad Anglo Española.

Matasellos MADRID (1).

1.1. CORREO ORDINARIO

Las localidades más importantes dispusieron de varios matasellos para cancelar el correo, lo que normalmente da lugar a la aparición de variedades.



Carta de San Sebastián a Francia 27-11-1916, franqueo 25 cts. Sello perforado CL Credit Lyonnais. Matasellos SAN SEBASTIAN /22/. Lleva marca y cierre de censura francesa.

Tarjeta de San Sebastián a Francia , 21-7-1905, franqueo 5 cts. Matasellos SAN SEBASTIAN (22).

Tarjeta de San Sebastián a Francia, 24-10-1905, franqueo 10 cts. Matasellos SAN SEBASTIAN (22) más pequeño

1.1. CORREO ORDINARIO

En localidades menores, arriba aparece la localidad y debajo la provincia a la que pertenece.

CURTIDOS
CAMILO ANTOÑANZAS

Granada 31
CALAHORRA



Bautista G. Bataller
ENGUERA

No admiten sellos de franquicias en estas expediciones

*h. A. Coning Blouet
apartado Coning 174*



Barcelona

Carta a Igualada, matasellos CALAHORRA (LOGROÑO), 15-2-1928, franqueo 25 cts. (tarifa 1922)

Carta a Estados Unidos, matasellos SANTIAGO (CORUÑA), 28-12-1928, franqueo 2 cts. (impresos UPAE).

Carta matasellos ENGUERA (VALENCIA), 15-7-1920, sin franqueo por falta de sellos, lleva marca de la alcaldía.

1.1. CORREO ORDINARIO

Cartas canceladas con el fechador puente, pero éste de un tamaño más pequeño, aprox. 27mm Ø.



Carta certificada de Torrelavega a París, 11-3-1897, franqueo 50 cts. Matasellos TORRELAVEGA SANTANDER.



Faja de prensa a Alemania, 15-12-1903, franqueo 5 cts. (impresos). Matasellos SAN ILDEFONSO SEGOVIA.
Carta a Alemania 5-3-1912, franqueo 25 cts. Matasellos ELCHE ALICANTE.

1.1. CORREO ORDINARIO

Algunas localidades dispusieron de fechadores puente tanto en formato grande como pequeño.



San Lorenzo de El Escorial, matasellos grande y pequeño.

A Francia, 13-11-1921, franqueo 10 cts. matasellos SAN LORENZO DEL ESCORIAL MADRID.

Entero postal de 10 cts. 15-3-1896 a Alemania, matasellos ESCORIAL (MADRID).



Sevilla, matasellos ordinario grande y pequeño.

Entero postal de 10 cts. 24-12-1907 a Alemania, matasellos SEVILLA (40).

Entero postal 5 cts. (+ 5 cts. adicional) 14-1-1892, a Holanda, matasellos SEVILLA (40).

1.1. CORREO ORDINARIO

Aunque el color normal de la tinta en los matasellos era el negro, se encuentran también de otros colores.



Carta a Estados Unidos, franqueo 25 cts. Matasellos ALCALA DE LOS GAZULES (CADIZ) en color azul.
 Tarjeta a Francia, 13-7-1908, franqueo 10 cts. Matasellos MINAS DE LA REUNION (SEVILLA) en color azul.
 Tarjeta a Francia, 23-8-1902, franqueo 10 cts. Matasellos LAS ARENAS (BILBAO) en color azul.

1.1. CORREO ORDINARIO



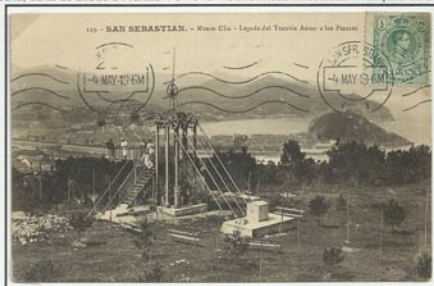
- Tarjeta a Bélgica, 11-8-1923, franqueo 25 cts. Matasellos LOS CORRALES (SANTANDER) en color azul.
 Tarjeta a Bélgica, 30-9-1906, franqueo 10 cts. Matasellos MONISTROL (BARCELONA) en color lila.
 Tarjeta a Madrid, 14-9-1913, franqueo 10 cts. Matasellos CALDAS DE BESAYA (SANTANDER) color azul.
 Carta a Estados Unidos, 7-11-1929, franqueo 40 cts. Matasellos URNIETA (GUIPUZCOA) color violeta.

1.1. RODILLOS MUDOS



Izquierda, tarjeta de Sevilla a Francia , 15-11-1913. Rodillo de líneas onduladas. Franqueo 10 cts.
Viñeta de la exposición Hispano Americana de 1914.

Derecha, carta de Bilbao a Francia 1-3-1916. Rodillo líneas onduladas. Franqueo de 25 cts..

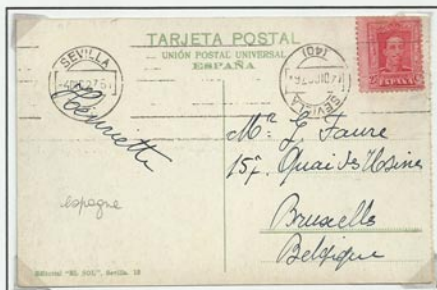


Tarjeta de San Sebastián a Francia, 4-5-1913. Rodillo líneas onduladas.
Franqueo de 5 cts. (Tarifa de impresos).

1.1. RODILLOS MUDOS



Tarjeta de San Sebastián a Luxemburgo, 3-5-1930. Rodillo de líneas rectas. Franqueo de 25 cts. (tarifa tarjeta postal) con sello del 11º congreso de ferrocarriles.



Tarjeta de Sevilla a Bélgica, 4-12-1927. Rodillo líneas rectas. Uno de los bloques fechadores está invertido. Franqueo de 25 cts.

1.1. RODILLOS MUDOS



Carta de Barcelona a Alemania, 11-10-1930. Rodillo líneas rectas (5 líneas). Franqueo de 40 cts.



Carta de Barcelona a Francia 15-12-1931. Rodillo líneas rectas (7 líneas). Franqueo de 40 cts.

1.1. RODILLOS PUBLICITARIOS

Utilizados por correos para informar de servicios o de la forma de utilización de los mismos.



Carta de Madrid a París con rodillo PONGA JUNTO A MADRID EL NUMERO DE SU OFICINA DISTRIBUIDORA. Franqueo de 40 cts. tarifa carta al extranjero.



Tarjeta de Madrid a Austria 21-2-1929, rodillo doble:
PONGA JUNTO A MADRID EL NUMERO DE SU OFICINA DISTRIBUIDORA
Y LA CLARIDAD EN LA DIRECCION DE LOS ENVIOS FACILITA EL RAPIDO REPARTO.
Franqueo de 26 cts. un céntimo de más sobre la tarifa.

1.1. RODILLOS PUBLICITARIOS



Carta de Melilla a Alemania 4-7-1922, franqueo 20 cts.

Al dorso, matasellos rodillo de tránsito por Barcelona 7-7-1922.

Rodillo con un fechador invertido, EN CORRESPONDENCIA DIRIGIDA APARTADOS DE CORREOS CONSIGNESE NUMERO.



Tarjeta de Madrid a París 17-5-1921, franqueo 10 cts. rodillo:

LOS DONATIVOS PRO COLEGIO HUERFANOS DE CORREOS A LA DIRECCION GENERAL

1.1. RODILLOS PUBLICITARIOS



Carta a Inglaterra 16-9-1927, franqueo 40 cts. Correo central II.

Tarjeta a Holanda, 3-4-1927, franqueo 25 cts. Correo central I.

Ambas con matasellos de rodillo doble LA CLARIDAD... Y MADRID TIENE CATORCE...



Carta en franquicia de correos de Valencia a Madrid.

Al dorso matasellos rodillo NUEVE Y MEDIA MAÑANA - PRIMER REPARTO.

1.1. CORREO ORDINARIO · AFRICA

El correo español en Africa utilizó matasellos de los mismos formatos que en la península.



Tarjeta de Tánger a Austria, franqueo 20 cts. Matasellos rodillo líneas onduladas TANGER (74).

Tarjeta de Tánger a Inglaterra 19-8-1908, franqueo 10 cts. Matasellos TANGER MARRUECOS.

Tarjeta de Tánger a Barcelona 6-5-1907, franqueo 10 cts. Matasellos CORREO ESPAÑOL TANGER.

1.1. CORREO ORDINARIO - AFRICA



Carta de Tetuán a Ceuta 21-10-1920, franqueo 10 cts. con sello trisectado (30 cts.).
Matasellos TETUAN (MARRUECOS).

Entero postal de Tetuán a Alemania, 27-7-1931, franqueo impreso 15 cts.
Matasellos TETUAN (MARRUECOS) PROTEC. ESPAÑOL.



Carta de Larache a Francia, 24-10-1916, franqueo 25 cts. Matasellos CORREO LARACHE MARRUECOS.

1.1. CORREO ORDINARIO

ALTERNATIVAS



Carta de Melilla a Alemania, sin fecha, franqueo 25 cts.
Matasellos formato parrilla utilizado temporalmente en Melilla durante un periodo de tiempo.



Sobre para tarjetas de visita, sin fecha, franqueo 5 cts.
Matasellos rombo de puntos utilizado como cancelador.

1.1. CORREO ORDINARIO

A falta de canceladores , se tira de lo que se tiene más a mano, un lápiz, pluma o no se cancela.



Tarjeta a Holanda, fechada 4-12-1924, franqueo 28 cts y carta a Alemania, ambas con cancelación a lápiz.



Entero postal privado PLATERIA Y JOYERIA D.GARCIA, franqueo 5 cts. (impresos). Sin matasellar como era habitual en los impresos.

1.2.CORREO CERTIFICADO

El correo certificado usualmente se cancelaba con matasellos de formato rectangular con las esquinas recortadas.
Las medidas usuales eran 29-31 mm x 18-22 mm.



Carta certificada de Gerona a Toulouse (Francia) 11-4-1900.
Matasellos formato rectangular **CERTIFICADO GERONA**.



Carta certificada de Madrid a Londres 3-9-1898.
Matasellos formato rectangular **CERTIFICADO S.I. MADRID**. (S.I. , Servicio Internacional).
Ambas cartas con franqueo de 50 cts. (tarifa 1895, 25 cts. carta + 25 cts. derecho certificado).

1.2. CORREO CERTIFICADO



Carta certificada de Linares a Buffalo (Estados Unidos) 24-1913, franqueo 65 cts. (tarifa 40 cts. carta segundo escalón de peso más 25 cts. derecho de certificado). Matasellos CERTIFICADO LINARES.

Al dorso matasellos CERTIFICADO SI MADRID, tránsito por New York y llegada a Buffalo (8-2-1913).



Carta certificada de Villafranca del Panadés a Francia 26-3-1925, franqueo 80 cts. (tarifa de 1922, 40 cts. carta al extranjero más 40 cts. derecho de certificado).

Matasellos formato rectangular CERTIFICADO VILAFRANCA DEL PANADES.

Al dorso matasellos de tránsito por Barcelona y llegada a Pont Leoy (28-3-1925).

1.2. CORREO CERTIFICADO



Carta certificada de San Fernando a París 7-10-1915, franqueo 50 cts. (25 cts. carta + 25 cts. certificado).
Matasellos CERTIFICADO SAN FERNANDO. Marcas y cierre de censura francesa.



Carta certificada de Vendrell a Francia 10-11-1914, franqueo 50 cts. (misma tarifa de la carta anterior)
Matasellos CERTIFICADO VENDRELL.

Al dorso matasellos ambulante, de tránsito por Barcelona y llegada a Nîmes (12-11.1914).

1.2. CORREO CERTIFICADO



Carta certificada a Washington (Estados Unidos) 27-4-1908, franqueo 50 cts. (25 cts. carta + 25 cts. certificado).
Matasellos CERTIFICADO JACA en color azul, al dorso matasellos tránsito y llegada.



Carta a Suiza 5-2-1921, franqueo 80 cts. Matasellos CERTIFICADO EL TIEMBLO (AVILA) en color azulado.

1.2. CORREO CERTIFICADO

Aunque menos habituales, también existieron matasellos de certificado de formato cuadrado, con las esquinas recortadas y unas medidas de 22-24 mm x 19-21 mm.



Carta certificada de Almería a Nápoles (Italia) 2-5-1897, franqueo 50 cts.
Matasellos formato cuadrangular CERTIFICADO ALMERIA.



Carta certificada de Barcelona a París (Francia) 25-2-1902, franqueo 50 cts.
Matasellos formato cuadrangular CERTIFICADO ESTA.SUCURDAL Nº1 BARCELONA.

1.2. CORREO CERTIFICADO



Carta certificada de Larache a Barcelona 30-1-1926, franqueo 50 cts. (20 cts. carta + 30 cts. certificado).
Matasellos CERTIFICADO LARACHE MARRUECOS.



Carta certificada de Tánger a Vitoria 16-9-1926, franqueo 70 cts. emisión CRUZ ROJA.
Matasellos CERTIFICADO CORREO ESPAÑOL TÁNGER.

1.2. CORREO EN GUINEA



Tarjeta a Canarias, 1907, matasellos en color azulado CORREOS SANTA ISABEL DE FERNANDO POO.
 Tarjeta a París, sello cancelado con una marca de la administración de correos, al dorso matasellos SANTA ISABEL FERNANDO POO 9-9-1913.



Carta certificada a Suiza, 25-3-1912, matasellos CERTIFICADO SANTA ISABEL FERNANDO POO.
 Franqueo 1 peseta, al dorso matasellos certificado S.I. Madrid y matasellos de llegada a Horgen.

1.3. CORREO AEREO

El correo aéreo fue autorizado en España por decreto del 26-2-1920. El 1-4-1920 se efectuó el primer vuelo postal en el aeropuerto de Alicante por las Lignes Aériennes Latécoère.



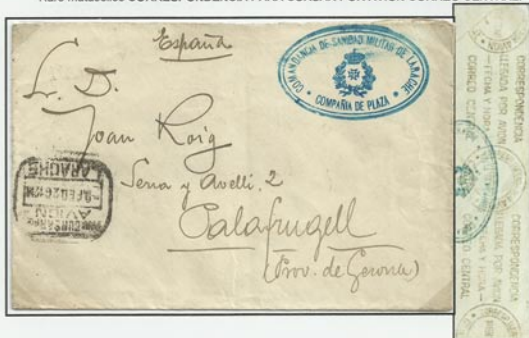
Carta de Alicante a Suiza 3-5-1921, franqueo de 71,50 cts. El correcto era (25 cts.+50 cts. sobreporte aéreo). Correo transportado por la Compagnie Générale d'Entreprises Aéronautiques (nombre de Latécoère a partir del 21-4-1921).

Matasellos **CORREO AEREO ALICANTE** (primer matasellos aéreo español), al dorso matasellos llegada. Aunque lógicamente hay excepciones los matasellos aéreos en su mayoría son de formato hexagonal

1.3. CORREO AEREO



Carta filatélica de Madrid a Barcelona, 22-8-1930, franqueo filatélico de 1,70 pts.
Raro matasellos CORRESPONDENCIA PARA CURSAR POR AVION CORREO CENTRAL.



Carta de Larache a Palafrugell (9-2-1926), con franquicia militar COMANDANCIA SANIDAD MILITAR.
Matasello aéreo PARA CURSAR POR AVION LARACHE.
Al dorso matasellos rodillo CORRESPONDENCIA LLEGADA POR AVION CORREO CENTRAL.
Cursada por la línea Larache-Sevilla. Sin sobreporte aéreo en la fecha del envío.

1.3. CORREO AEREO



Carta de Larache a Zaragoza, franquicia militar BATALLON DE INGENIEROS. Matasellos hexagonal CORREO AEREO LARACHE, al dorso matasellos oval CORRESPONDENCIA LLEGADA POR AVION CORREO CENTRAL. Sin sobretasa aérea en la fecha de envío.



Schloß Oberradkersburg

Tarjeta de Yugoslavia a Larache 24-4-1929, con raro matasellos LLEGADA POR AVION LARACHE.

1.3. CORREO AEREO

La compañía Zeppelin estableció una escala en Sevilla para sus vuelos a América, además de recoger y dejar pasajeros transportaría correo (a un precio altísimo) por la vía más rápida del momento.



Carta de Barcelona a Barcelona, vía Graf Zeppelin Sevilla-Rio de Janeiro-Lakehurst-Sevilla.
Franqueo espectacular de 24 pts. para el viaje completo.

Matasellos CORREO AEREO BARCELONA 17-5-1930, al dorso matasellos de tránsito y llegada (7-6-1930).
Lleva la marca en color rojo del correo alemán y la de color lila del correo de Estados Unidos.



Carta de Sevilla a Alemania vía Graf Zeppelin en el viaje de retorno de América.

Matasellos CORREO AEREO SEVILLA 4-6-1930, al dorso matasellos Friedrichshafen (6-6-1930).

Franqueo de 4 pts. (el correcto para este trayecto era 3,60 pts.).

Lleva la marca en color rojo del correo alemán, SUDAMERIKAFAHRT 1930.

El trayecto del Graf Zeppelin fue el siguiente: salida de Friedrichshafen (18-5), Sevilla (19-5), Pernambuco (22-5), Rio de Janeiro (25-5), Pernambuco (segunda escala 26-5), Lakehurst (31-5), Sevilla (5-6), Friedrichshafen (6-6).

1.4. CORREO URGENTE

Para diferenciarlo del correo ordinario, en unas pocas localidades se crearon matasellos específicos.



Carta de Sevilla a Rio de Janeiro, 19-5-1930, via GRAF ZEPPELIN.

Matasellos CORREO URGENTE SEVILLA franqueo de 8 pesetas, especial para ese trayecto en Zeppelin.

Marca especial del vuelo en color rojo, matasellos de llegada a Rio de Janeiro 25-5-1930.



Tarjeta de Madrid a Austria, 17-5-1930 via Sevilla, Pernambuco, Lakehurst, Sevilla.

Franqueo de 13,10 pesetas, 12 pesetas (tarifa oficial para ese trayecto) y 1,10 de sobra.

Matasellos CORREO URGENTE MADRID, al dorso matasellos tránsito por Sevilla.

Marca especial del vuelo en color rojo y marca en color lila aplicada por el correo de Estados Unidos.

En ambos casos mal aplicado, ya que no se corresponden con cartas urgentes.

1.5. VALORES DECLARADOS

Servicio creado para el envío de valores (dinero en efectivo o títulos valores).

Para facilitar los pagos de mercancías en una época en la que la banca no estaba tan desarrollada como ahora.



Carta de Valores declarados por 350 pts.de Reus a Morges (Suiza), 19-2-1917.
Franqueo de 70 cts., 0,25 cts. carta + 0,25 cts. certificado + 0,20 cts. tasa valores.
Matasellos VALORES DECLARADOS REUS.
Marca y cierre de la censura francesa.

1.5. VALORES DECLARADOS

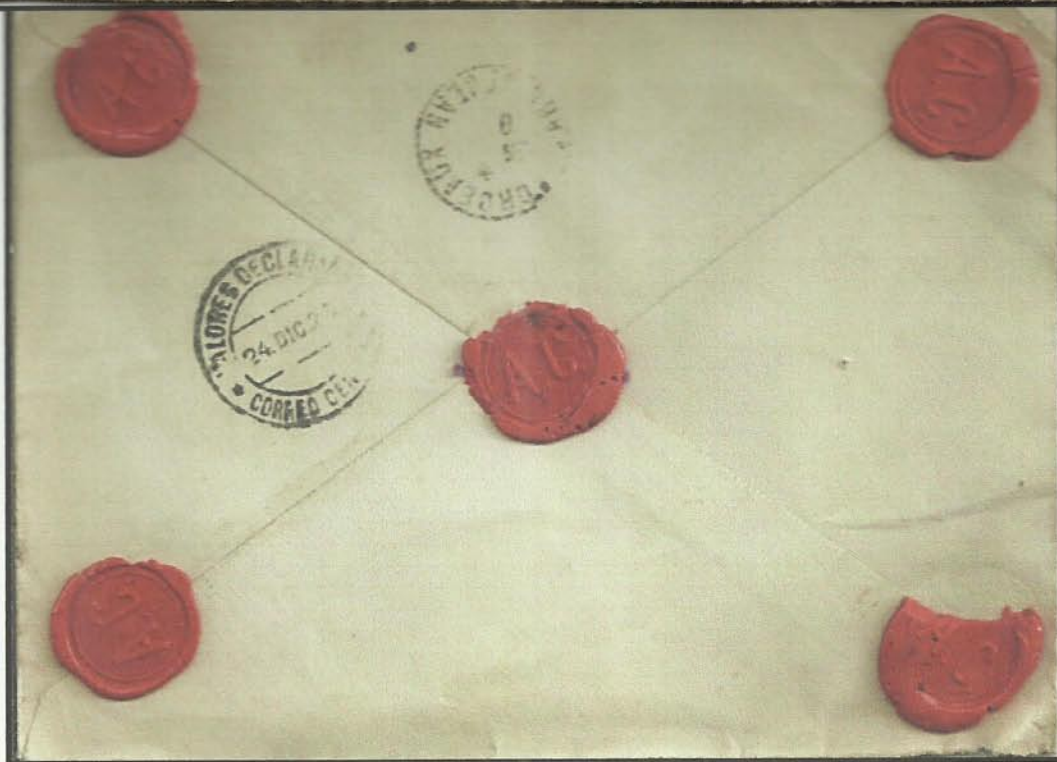


Carta de Valores declarados por 100 pts.de Madrid a St. Gallen (Suiza), 12-1-1916.
 Franqueo de 65 cts., 0,25 cts. carta + 0,25 cts. certificado + 0,15 cts. tasa valores.
 Matasellos ESTAFETAVALORES DECLARADOS MADRID.
 Marca y cierre de la censura francesa.

1.5. VALORES DECLARADOS

Servicio creado para el envío de valores (dinero en efectivo o títulos valores).

Para facilitar los pagos de mercancías en una época en la que la banca no estaba tan desarrollada como ahora.



Carta de Valores declarados por 100 pts. de Madrid a Francia, 23-12-1920.

Franqueo de 80 cts. (correcto es 75 cts.), 40 cts. carta (27 grs.) + 25 cts. certificado + 10 cts. tasa valores.

Matasellos VALORES DECLARADOS SECCION NOCTURNA CORREO CENTRAL.

Al dorso matasellos VALORES DECLARADOS CORREO CENTRAL y matasellos de llegada.

1.5. VALORES DECLARADOS



Carta de Valores declarados por 10000 pts.de Barcelona a Lyon (Francia) , 20-6-1919.
 Matasellos VALORES DECLARADOS BARCELONA.
 Marca y cierre de la censura francesa.

Franqueo de 4,05 pts. que se desglosa así: 50 cts. (carta hasta 40 grs.) + 25 cts (derecho de certificado) + 3,30 tasa de valores (10 cts. por cada 300 pesetas).

1.6. PAQUETES POSTALES

Para envíos voluminosos a una tarifa más económica.



Carta certificada de Sevilla a Suecia, 18-9-1922. Franqueo 50 cts. (10 cts. impresos + 40 cts. certificado).
Matasellos **PAQUETES POSTALES SEVILLA**, aunque se remitían impresos



Alternativo al envío de paquetes era el envío de **MUESTRAS SIN VALOR** con tarifa especial.
A Bélgica, 3-9-1930, franqueo 70 cts. (30 cts. muestras hasta 150 grs. más 40 cts. certificado).
Matasellos **CERTIFICADOS SI BARCELONA**.

1.7. IMPRESOS

Normalmente circulan en sobres abiertos y a una tarifa menor que la carta.



Carta certificada de Barcelona a Suiza, 11-8-1921, franqueo 50 cts. (pap. de negocio 25 cts. más 25 cts. cdo).
Matasellos CERTIFICADOS IMPRESOS BARCELONA SI.



A Francia, 30-4-1931, franqueo 80 cts. Matasellos CERTIFICADOS IMPRESOS BARCELONA CAMBIO.

1.8. MUESTRAS SIN VALOR

Aunque no se conocen matasellos de esta época con la inscripción muestras sin valor, si existen envíos, con sus propias tarifas y la indicación en el sobre MUESTRAS SIN VALOR.



Saquito de tela certificado de Barcelona a Atenas (Grecia) 16-8-1916.
Franqueo de 35 cts. según tarifa de 1895, 25 cts. certificado + 5 cts. por cada 50 grs. esto es, hasta 100 grs.
Matasellos CERTIFICADO S.I. BARCELONA. Marca de censura ITALIANA de Bolonia.



Saquito de tela certificado de Bilbao a Londres, 1920.
Franqueo 50 cts. (25 cts. al dorso), tarifa de 1895, 25 cts. certificado + 25 cts., esto es, hasta 250 grs.
Matasellos CERTIFICADO BILBAO.

1.9. APARTADOS



Entero postal privado MUGICA, ARELLANO Y CIA, rarísimo, no catalogado.

Franqueo impreso 25 cts. (tarifa carta nacional desde 1922).

Matasellos rodillo de Pamplona (Aceite de oliva) del 18-1-1930.

Al dorso raro rodillo **APARTADOS PARTICULARES CORREO CENTRAL**.



Para personas sin dirección fija o en tránsito por una ciudad, se podía enviar el correo a lista. Esto es el correo de depositaba en lista (POSTE RESTANTE) hasta que el destinatario se presentase a recogerla, dentro de un plazo determinado. Pasado ese plazo sin recoger, se devolvía a origen.



Esta última lleva una marca rectangular OCTUBRE, para control de plazos de la lista de correos.

1.11.1. ESTAFETAS DE CAMBIO

Estafetas encargadas del intercambio del correo con otros países.



Carta de Barcelona a Alemania, 7-8-1900, franqueo 25 cts. (de acuerdo a la tarifa de 1886).
Matasellos **ESTAFETA DE CAMBIO BARCELONA**.



Entero postal de 10 cts. a Alemania, 26-3-1898.
Matasellos diferente al anterior, **ESTAFETA DE CAMBIO BARCELONA**.

1.11.1. ESTAFETAS DE CAMBIO



Carta certificada de Barcelona a París, 21-4-1895, franqueo 50 cts. (25 cts. carta + 25 cts. certificado).

Matasellos **CERTIFICADO ESTAFETA DE CAMBIO BARCELONA**.

Matasellos ambulante francés Bordeaux-París, al dorso matasellos de llegada a París 23-4-1895.



Tarjeta de Romanshorn a Bruselas, por Graf Zeppelin vía Sevilla.

Matasellos **CAMBIO ESTAFETA CORREOS SEVILLA**, 19-5-1930.

Matasellos salida 16-5-1930, tránsito Sevilla y París (22-5-1930) y llegada a Bruselas (23-5-1930).

Marca especial del correo alemán **LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN SÜDAMERIKAFAHRT 1930**.

1.11.1. ESTAFETAS DE CAMBIO



Valencia a Suecia 27-9-1922, carta certificada con franqueo de 80 cts. (40 cts. carta + 40 cts. certificado).
Matasellos CERTIFICADO ESTAFETA DE CAMBIO VALENCIA.



Carta certificada de Valencia a Finlandia, 24-6-1922.
Franqueo de 1,20 pts. (80 cts. hasta 60 grs. + 40 cts. certificado).
Matasellos (ligeramente diferente al anterior) CERTIFICADO ESTAFETA DE CAMBIO VALENCIA.

MADRID FILATÉLICO

Revista mensual.

DIRECCION: PLAZA DE LAS CORTES, 8.—MADRID

A.0061861



CAMBIO

Mr. D. "Pleasant Pastimes"

305 Arcade Building

Dayton, Ohio

(E. Unidos)

Faja se prensa (entero postal) de MADRID FILATELICO con franqueo impreso de 10 cts.
De Madrid a Estados Unidos, sin fecha.

Sin matasellos, si lleva una marca en color rosado CAMBIO.



Tarjeta a Francia 5-4-1918, franqueo 10 cts.
Matasellos diferente a los anteriores ESTAFETA DE CAMBIO MADRID.

1.11.1. ESTAFETAS DE CAMBIO



Faja se prensa (entero postal) de MADRID FILATLICO con franqueo impreso de 10 cts.
De Madrid a Italia, 23-2-1917.

Matasellos ESTAFETA DE CAMBIO MADRID. Marca de censura militar italiana.



Tarjeta a Alemania, 19-11-1903, franqueo 10 cts.
Matasellos diferente al anterior ESTAFETA DE CAMBIO MADRID.

1.11.1. ESTAFETAS DE CAMBIO



Bilbao carta certificada a Estados Unidos, 6-3-1928.

Franqueo 55 cts. (tarifa UPAE igual a la nacional, 25 cts. carta + 30 cts. certificado).

Matasellos CERTIFICADO BILBAO-CAMBIO. Al dorso matasellos tránsito y llegada de Estados Unidos.



Tarjeta a Francia, franqueo 5 cts (tarifa de impresos) fechada el 18-8-1907.

Matasellos ESTAFETA DE CAMBIO IRUN. Marca T de tasa.

1.11.2. SERVICIO INTERNACIONAL SI

Los matasellos específicos de correo al extranjero portaban las siglas SI Servicio Internacional.



Carta certificada de Barcelona a Francia, 22-3-1916, franqueo 50 cts. Sello perforado CL, Credit Lyonnais. Matasellos CERTIFICADO S.I. BARCELONA.



Carta con destino a Barcelona, transportada desde Alemania en el Graf Zeppelin.

Vuelo SPANIENFARTH 1929, franqueo para este trayecto 50pf.

Matasellos de la oficina postal a bordo del Zeppelin 23-10-1929, además del ordinario BARCELONA S.I.(9) y el hexagonal CORREO AEREO BARCELONA con fecha 24-10-1929.

1.11.2. SERVICIO INTERNACIONAL SI



Carta certificada de Ceuta a Suiza, 17-7-1930, franqueo 80 cts. Al dorso matasellos CERTIFICADO S.I. MADRID.



Carta certificada a Inglaterra, 23-8-1916, franqueo 50 cts. Cierre de censura británica. Matasellos CERTIFICADO S.I. SAN SEBASTIAN. Al dorso matasellos de llegada London Registered.



Carta certificada a Italia, 23.1.1909, franqueo 50 cts. (25 cts. carta + 25 cts. certificado).
Carta certificada a Estados Unidos, 16-2-1929, franqueo 55 cts. Etiqueta Madrid-cambio.
(Tarifa países UPAE igual a la nacional, 25 cts. carta + 30 cts. certificado).

Ambas con matasellos (ligeramente diferentes) CERTIFICADO S.I. MADRID.

1.12.1. GIRO POSTAL

El servicio de Giro Postal permitía el envío de dinero de manera rápida y económica, en tiempos que las oficinas de bancos y cajas de ahorro no estaban presentes en muchas localidades pequeñas.

G. 22

Núm 50 Pesetas 4 cts.

Administración de Correos de _____
D. L. García

ha impuesto en esta oficina 7 pesetas
cuarentay cinco céntimos, para
entregar en Sahagún
a D. X. del Corral
de _____ de 19 _____

Lugar del sello de fecha de la oficina de Correos. EL ADMINISTRADOR, P. Ruiz



Derechos percibidos en sellos.....

Por envío de la librería.....	0,10
Por premio.....	<u>25</u>
Por aviso de recibo.....	<u>5</u>
TOTAL.....	<u>30</u>

El formato de estos matasellos es ovalado.

G-1

El número y los derechos lo consignará la Oficina de Correos

Giro postal
núm. 308
Administr. de Correos

	Pesetas	Cts.
Importe del giro.....	<u>48</u>	<u>75</u>
Derechos.....		
TOTAL COBRADO		

D. Alba de Juncos Mora
ha entregado en esta Oficina 48,75 pesetas
y 75 céntimos, para que sean pagadas a D. José Buval
Sutila
que reside en Barcelona
(Barcel) de apto de 1926
El hazerme que surtirá el giro.



Número del resguardo provisional _____
Resguardo provisional núm. _____
Administración de Correos o Cartería rural de _____

Sello _____ Ptas. _____
Fecha _____

Resguardo de giro postal de 45 pts. a Sahagún, matasellos GIRO POSTAL VENTA DE BAÑOS PALENCIA, 1922.
Resguardo de GIRO POSTAL a Barcelona, matasellos GIRO POSTAL BAÑERAS ALICANTE, 1926.

1.12.2. GIRO TELEGRAFICO

El servicio de Giro Telefónico permitía el envío de manera inmediata a través del sistema de telégrafos.

G. T. n.º 2.

CUERPO DE TELEGRAFOS

GIRO TELEGRAFICO

N.º 11092

Ptas. 2.50 Cts. 00

D. *Quilberto Chuganeri*
 con domicilio en la *calle de Girona*
 n.º *15*, piso *segundo*, impone en esta Oficina la cantidad de
 pts *doscientos cincuenta*
 a D. *Josep Maria*
Garcia *de Lida*
 a *6 Julio* de 1922

EL OFICIAL DE C.A.M.

que reside en , piso , para entregar

Liquidacion:

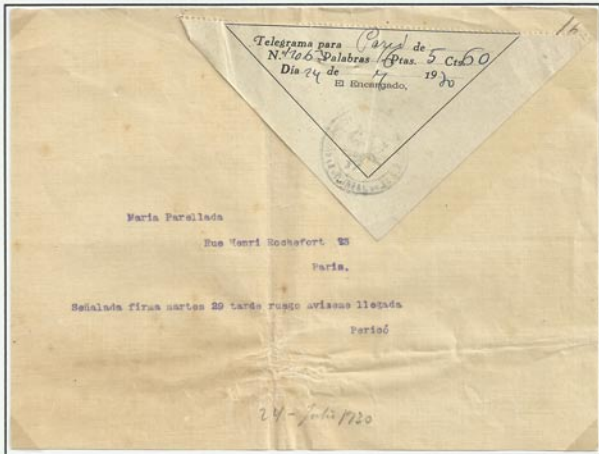
	Pagos
Cantidad girada	2.50
Precho del giro	2.50
Recibo	0.10
Otros	
Total Ptas.	2.52 60

TELEGRAFOS SECCION DE BARCELONA 6 JUL 1922

Resguardo de giro telegráfico de 250 pts. de Barcelona a Lérida, 6-7-1923.
 Tasa de 2,60 pts. (10 cts. del recibo y 2,50 pts del giro (1% de la cantidad girada).
 Cancelador: TELEGRAFOS SECCION DE BARCELONA

1.13. TELEGRAFOS

El servicio telegráfico contó con sus propios fechadores y canceladores.



Resguardo de Telegrama (con copia del texto) , para París.
Tasa de 5,60 pts. para 16 palabras. Marca de estación telegráfico.



Resguardo de telegrama de Barcelona a La Habana 30-10-1906.
Tasa de 43,65 pts. para 16 palabras. Fechador de telégrafos y marca CABLE (Cable submarino).

2.1.1. CARTERIAS

TIPO I

Las marcas conocidas como Tipo I se repartieron por las carterías en 1882.

Se caracterizan por su formato rectangular con la palabra CARTERIA arriba y el nombre de la localidad debajo.



Carta circular de Santa Eugenia de Riveira a Estados Unidos. Franqueo de 25 cts. Matasellos CARTERIA RIVEIRA. Al dorso, matasellos Padrón (25-1-1906) y Boston (9-2-1906).



Tarjeta sin fechar a París, matasellos CARTERIA CALDAS DE MALAVELLA en color lila.

Tarjeta a Bélgica, 10-12-1904, matasellos CARTERIA FUENTE DEL ARCO.

Ambas con franqueo de 10 cts., correspondiente a una tarjeta postal.

2.1.2. CARTERIAS

TIPO II

Las cartería conocidas como tipo II, son similares en formato a las de tipo I, si bien, aquí se ha sustituido la palabra cartería por el nombre de la provincia, se repartieron a partir de 1889.



Tarjetas postales con marcas de cartería, todas con franqueo de 10 cts.

A Inglaterra, con marca PAENCIA BAÑOS DE CERRATO. A Francia, con marca GERONA ARBUCIAS. A Inglaterra, marca CORDOBA HORNACHUELOS (azul). A Bélgica, marca SANTANDER LAS ROZAS (viol.). Para Alella, marca BARCELONA TONA (violeta). A Barcelona, marca BARCELONA CANET DE MAR (viol.).

2.1.2. CARTERIAS
TIPO II

Benigno Parra Casquero

ESPEJA (Salamanca.)

Señor Don Eulogio Martín Calle
Santiago número 10 y 12
Huerceria en

Madrid



ASCO

Comercio

Carta a Josep



Reus



Bermeo

Carta a Madrid, marca SALAMANCA ESPEJA.

Carta a Reus, marca TARRAGONA ASCO.

Carta a Bermeo, marca VIZCAYA ONDARROA.

Todas las cartas franqueo de 15 cts. (carta nacional, tarifa 1895).

2.1.2. CARTERIAS
TIPO II



Hernani, dos tarjetas a Francia con marca GUIPUZCOA HERNANI, franqueo 10 cts.
La estampada en color negro es una nueva marca modificada, con ligeras diferencias.



Tarjeta a Suecia, marca GUIPUZCOA CESTONA, franqueo 10 cts.
Tarjeta a Francia, marca BARCELONA MALGRAT, franqueo 10 cts.

2.1.3. CARTERIAS ESPECIALES

A veces se dan casos curiosos como el matasellos de cartería de Monistrol (muy similar al fechador) que parece ser de extravió, y la cartería de Miravalles de origen Carlista, que se siguió utilizando tiempo después.



Carta circulada desde Monistrol de Montserrat BARCELONA a Francia, 11-7-1928, franqueo 25 cts. Matasellos diferente al habitual de puente, que parece ser se perdió y se hizo éste para sustituirlo. Al dorso matasellos Figueras (11-7), La Junquera (12-7) y Los Límites (12-7).



Tarjeta postal de Miravalles Vizcaya a Alemania, fechada 10-2-1905, franqueo 10 cts. Lleva una marca de cartería del correo carlista color azul, utilizada después de la guerra carlista.

2.1.3. CARTERIAS ESPECIALES



Carta circulada desde Ondárroa a Bermeo, franqueo 15 cts.
Matasellos CARTERIA DE ONDARROA. Al dorso, matasellos Marquina y Bermeo.
Marca de cartería similar a la oficial, si bien esta última no lleva la palabra DE.



Carta y tarjeta postal con marca CARTERIA VILADRAU, franqueos de 10 y 20 cts.
Similares a las de tipo oficial pero más pequeñas, en colores negro y azul.

2.1.3. CARTERIAS ESPECIALES

Aún muchos años después siguen apareciendo marcas desconocidas y por tanto no catalogadas.



Carta circularizada desde Lubrin a Estados Unidos 15-2-1909, franqueo 25 cts. (carta al extranjero).

Matasellos CARTERIA CORREOS LUBRIN ALMERIA.

Al dorso, matasellos en tinta azul Uleila del Campo (15-2-1909) y Vacaville USA (4-3-1909).



Tarjeta postal a Francia, 26-7-1901, franqueo 5 cts.

Marca de cartería privada TOLEDO SAN MARTIN DE PUNA

Al dorso matasellos de llegada a Vincennes (Francia).

La tarifa de 5 cts. (en vez de 10 cts. que es la de tarjeta) se corresponde con la tarifa de impresos, ya que sólo lleva los datos del remitente y destinatario sin ningún otro mensaje.

2.1.3. CARTERIAS ESPECIALES

Aparte de las marcas suministradas por correos, algunas carterías, bien por no disponer de marcas o por haberse extraviado u deteriorado encargan sus propias marcas para cancelar la correspondencia.

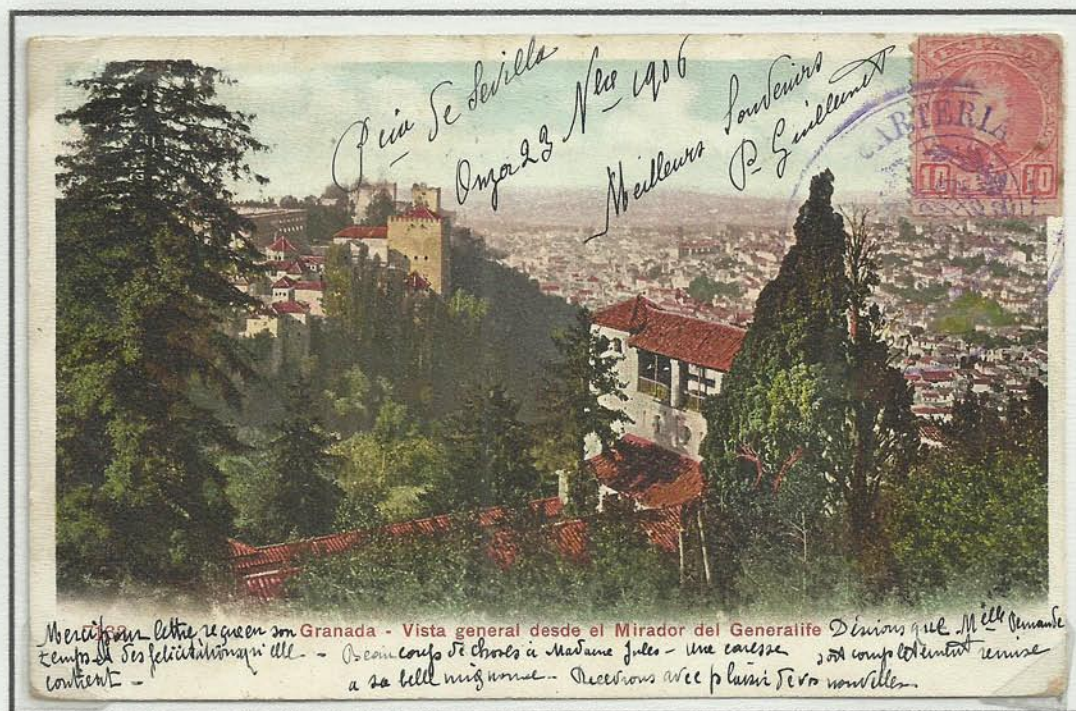
Estas marcas se conocen como carterías especiales, casi todas están catalogadas.

Algunas de ellas utilizan formatos muy similares a las oficiales, otras crean su propio diseño.



Entero postal de Beire (Navarra) a Coln (Alemania) 1907.

Marca de formato parecido a la oficial, sin embargo en esa fecha Beire ni siquiera era cartería. No catalogada hasta ahora y única conocida.



Tarjeta postal a Francia, 23-11-1906, franqueo 10 cts.

Marca de cartería privada CORREOS CARTERIA SAN NICOLAS DEL PUERTO.

2.2. MONASTERIOS · SANTUARIOS

Para atender el correo de los numerosos turistas, se instalaron estafetas en monasterios y santuarios con gran afluencia de pública. La estafeta de Montserrat continúa a día de hoy abierta.

MONASTERIO DE PIEDRA ZARAGOZA



Tarjeta a Gran Canaria, 17-6-1903, franqueo 10 cts.
Matasellos MONASTERIO DE PIEDRA ZARAGOZA en color negro.



Tarjeta a Oviedo, 7-7-1912, franqueo 10 cts.
Matasellos MONASTERIO DE PIEDRA ZARAGOZA en color azul.

2.2. MONASTERIOS · SANTUARIOS

MONASTERIO DE MONTSERRAT Y SANTUARIO DE COVADONGA



Tarjeta a Barcelona, 2-10-1916, franqueo 10 cts.

Tarjeta a Barcelona, 28-7-1914, franqueo de 10 cts.

Matasellos MONASTERIO DE MONSERRAT BARCELONA, en colores negro y violeta.



Tarjeta a Francia, 9-9-1927, franqueo 15 cts. Matasellos COVADONGA OVIEDO.

2.3. BALNEARIOS

Para facilitar la comunicación postal de los alojados en balnearios más alejados de las oficinas postales, se establecieron pequeñas estafetas para atenderlos. Normalmente funcionaban en la temporada de baños y muchas veces las atendían empleados postales que a su vez estaban tomando las aguas en dichas instalaciones.

BALNEARIO DE CESTONA, GUIPUZCOA.



Tarjeta a París, 23-8-1908, matasellos BAÑOS DE CESTONA GUIPUZCOA.

BALNEARIO DE VILLAHARTA, CORDOBA.



Tarjeta a Málaga, 16-10-1911, matasellos no normalizado y de gran rareza.
UNICAS AGUAS DE VILLAHARTA - FUENTE AGRIA.

Ambas con franqueo de 10 cts. tarjeta postal al extranjero y nacional, según tarifa vigente de 1895.

2.3. BALNEARIOS

BALNEARIO DE ALHAMA DE ARAGON, ZARAGOZA



Tarjeta a Alemania, 19-9-1910, matasellos BALNEARIO DE ALHAMA ZARAGOZA.

Además lleva una marca privada del BALNEARIO RAMON GUAJARDO.

Franqueo 10 cts. (tarifa 1895 para tarjetas al extranjero).

BALNEARIO DE JARABA, ZARAGOZA



Tarjeta a Barcelona, 2-7-1913, circula con la franquicia de la administración de correos.

ADMON. DE CORREOS BALNEARIO DE JARABA CORREOS FRANQUICIA.

2.3. BALNEARIOS

BALNEARIO DE CARDÓ. TARRAGONA



Tarjeta a Barcelona, 27-7-1918, matasellos BALNEARIO DE CARDÓ TARRAGONA. Franqueo 10 cts. (Tarifa 1895 para tarjetas postales dentro del país).



Tarjeta a Barcelona, 31-7-1927, matasellos del balneario con texto publicitario BALNEARIO DE CARDÓ. Franqueo de 15 cts. (Tarifa 1922, para tarjetas dentro del país).

2.3. BALNEARIOS

BAÑOS DE PANTICOSA. HUESCA.



Tarjeta a Barcelona, 3-7-1913, matasellos BAÑOS DE PANTICOSA HUESCA.
Franqueo 15 cts. (Tarifa correspondiente a una carta).

BALNEARIO DE ARCHENA. MURCIA.



Tarjeta a Madrid, 14-6-1926, matasellos en tinta azul BALNEARIO DE ARCHENA MURCIA.
Franqueo de 15 cts. (Tarjeta postal interior según tarifa de 1922).

2.4. ESTAFETAS OFICIALES · GOBIERNO CIVIL

Algunos organismo gubernamentales con gran tráfico postal, fueron dotadas de estafetas. Las más conocidas son las estafetas del Congreso y Senado, pero existieron algunas más.



Carta de Barcelona a Vilanova i la Geltrú, 27-10-1924.

Marca de franquicia GOBIERNO CIVIL DE LA PROVINCIA DE BARCELONA.

Matasellos BARCELONA GOBIERNO CIVIL ESTAFETA NUM.11.

2.4. ESTAFETAS OFICIALES · SENADO



Carta de luto de Madrid a París, 1-10-1900, franqueo 25 cts.
Matasellos color azul CORREOS ESTAFETA DEL SENADO, y matasellos llegada a París.



Carta certificada a Belgrado, 25-3-1920, franqueo de 50 cts. (25 cts. carta + 25 cts. certificado).
Marca de franquicia del senado y matasellos CERTIFICADO ESTAFETA DEL SENADO.
Aunque lleva marca de franquicia, esta no es válida al ir la carta al extranjero.



Carta a La Coruña 25-2-1896, franqueada con sello de 15 cts. emisión de 1895 para correo oficial.
 Carta a Palma de Mallorca, 18-7-1897, franqueada con sello rosa de la emisión de 1896 para correo oficial.
 Carta a Zaragoza, 12-11-1921, franqueada con sello de 20 cts. emisión general del cadete.
 Matasellos CORREOS ESTAFETA DEL CONGRESO.

2.5. ESTAFETAS SUCURSALES

En localidades importantes se abren oficinas (sucursales) dependientes de a central. Su objetivo es acercar los servicios de correos a los barrios más poblados o alejados.



Carta certificada de Madrid a Munich (Alemania) 29-11-1924, franqueo 80 cts. (40 cts. carta + 40 cts. certificado).
Matasellos CERTIFICADO ESTAFETA SUCURSAL N°6 MADRID.



Tarjeta postal certificada de Madrid a Holanda, 16-4-1921, franqueo 35 cts. (10 cts. tarjeta + 25 cts. certificado).
Matasellos CERTIFICADO ESTAFETA SUCURSAL N°4 MADRID.

2.5. ESTAFETAS SUCURSALES



Carta de Madrid a Porto Alegre, 15-5-1930, via Graf Zeppelin, franqueo 8 pesetas (trayecto Sevilla-Rio de Janeiro)
 Matasellos ESTAFETA SUCURSAL Nº3 MADRID. Marca especial PRIMER VIAJE A SUDAMERICA 1930.
 Al dorso, matasellos Correo Urgente Madrid y Correo aéreo Rio de Janeiro (25-5-1930).



Impresos de Sevilla a Alemania, 13-6-1929, franqueo 60 cts.
 Tarifa franquios hasta 100 grs. 20 cts. más 40 cts. certificado.
 Matasellos CERTIFICADO ESTAFETA SUCURSAL Nº 1 SEVILLA.

2.5. ESTAFETAS SUCURSALES



Carta certificada de Madrid a Londres 1897, franqueo 75 cts.
 Matasellos CERTIFICADO ESTE DE MADRID.
 Tarifa de 1895, carta hasta 30 grs. 50 cts. más 25 cts. certificado.



Carta certificada de Madrid a Alemania, 4-5-1909, franqueo 55 cts. (10 cts. al dorso), la tarifa era 50 cts.
 Matasellos CERTIFICADO ESTAFETA ESTE MADRID.
 Tarjeta de Madrid a Francia 7-2-1919, franqueo 10 cts.
 Matasellos ESTAFETA ESTE MADRID.

2.5. ESTAFETA CORREO CENTRAL



Carta de Madrid a Francia, 31-5-1929, franqueo 40 cts. Matasellos CORREO CENTRAL MADRID.

Tarjeta correo interior de Madrid 6-1-1914, franqueo 10 cts. Matasellos CORREO CENTRAL INTERIOR.

Tarjeta correo interior de Madrid con franquicia del Senado 29-5-1902. Matasellos CORREO CENTRAL INT.8 M^a.

Correo central interior 8 mañana.

2.6.1. ESTAFETAS DE ALCANCE

Alcance es un término que se utilizaba para expresar un servicio especial para "alcanzar" el ferrocarril una vez que ya había salido la expedición normal del correo.



Carta a Suiza, 19-8-1918, matasellos ESTAFETA ALCANCE MADRID, franqueo 25 cts. con sello perforado BHA.
Carta urgente a Bélgica, 22-9-1929, matasellos ALCANCE NORTE MADRID, franqueo 60 cts. (sobretasa incorrecta), lo correcto era 40 cts. más 80 cts. (sobretasa urgencia extranjero) y no más 20 cts. (urgencia nacional).

Carta a Francia 22-10-1916, matasellos ALCANCE NORTE MADRID, franqueo 25 cts. con sello perforado BHA.

Estos dos últimos matasellos se diferencian por el tamaño de las letras y la presencia de unas estrellas.

2.6.1. ESTAFETAS DE ALCANCE

Q.240632



Tarifa 1922, 15 cts.
tarjeta postal nacional.

Entero postal a Zaragoza 11-8-1928, matasellos rodillo SUCURSAL 7 ALCANCE VALENCIA (45).

Entero postal a Barcelona, 27-2-1925, matasellos ALCANCE NORTE NUM.7 VALENCIA.



Carta certificada a Suiza 22-8-1918, matasellos CERTIFICADO ALCANCE NORTE MADRID.
Franqueo de 50 cts. con sello perforado CL (Credit Lyonnais), primera perforación autorizada en España.
Marcas de censura militar francesa, al dorso matasellos de llegada a St. Gallen.

2.6.1. ESTAFETAS DE ALCANCE



Carta a Suecia 12-5-1930, matasellos ALCANCE ESTACION CARCAGENTE VALENCIA, franqueo 40 cts.

Carta a Estados Unidos. 25-12-1929, matasellos ESTAFETA ALCANCE SEVILLA, franqueo 40 cts.

Carta a Estados Unidos, 11-6-1915. matasellos ALCANCE ESTACION NORTE BILBAO, franqueo 25 cts.

Tarifa cartas al extranjero ,1895 (25 cts.), 1920 (40 cts.).

2.6.2. ESTACIONES FERROCARRIL

Desde su comienzo, el ferrocarril siempre estuvo ligado al correo, para facilitar el transporte y organización del correo se instalaron muchas estafetas en las estaciones de ferrocarril, sobre todo donde coincidían varias líneas de ferrocarril.



Carta certificada de Aranda de Duero a Francia. 18-7-1913, franqueo 50 cts. (25 cts. + 25 cts. certificado). Al dorso matasellos CERTIFICADO ESTAFETA ESTACION VALLADOLID, también matasellos ambulante AMB ASC II MIRANDA DE EBRO-VALLADOLID 1, AMB. NORTE CERTIFICADO y matasellos francés de llegada.



Carta certificada a Francia, abril 1923, matasellos CERTIFICADO ESTN VENTA DE BAÑOS. Franqueo de 80 cts. (40 cts. carta y 40 cts. derecho certificado, tarifa de 1922).

2.6.2. ESTACIONES FERROCARRIL



Tarjeta a Barcelona 11-10-1917, matasellos ARANJUEZ-ESTACION MADRID, franqueo 10 cts.

Tarjeta a Francia, 31-8-1930, matasellos ESTACION SAN SEBASTIAN, franqueo 25 cts.

Tarjeta entero postal a Alemania 5-5-1914, matasellos EN (Estación Norte) VALENCIA (45), franqueo 10 cts.

2.6.2. ESTACIONES FERROCARRIL



Carta a Girona 2-9-1919, matasellos ESTACION DE ARENYS DE MAR BARCELONA, franqueo 15 cts.

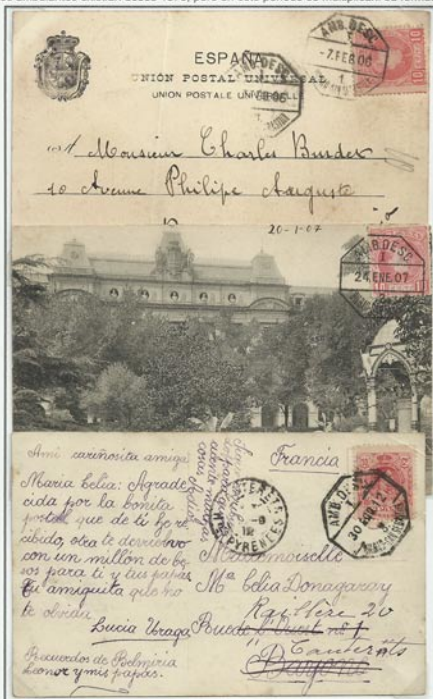
Tarjeta a Francia, 22-1-1913, matasellos ESTACION NORTE SANTANDER, franqueo 10 cts.

Tarjeta a Alemania 4-11-1909, matasellos APEADERO DE GRACIA BARCELONA, letras pequeñas.

Carta a Francia, 9-1-1928, matasellos APEADERO DE GRACIA BARCELONA, letras grandes.

2.6.1. ESTAFETAS AMBULANTES

En muchas rutas existían diferentes expediciones ferroviarias, que se identificaban con un número. Este número suele aparecer en la parte inferior del matasello, con las localidades de inicio-fin del enlace. Los matasellos ambulantes existían desde 1878, pero en este período se multiplican. su formato es octogonal.



Tarjeta circulada a Francia, 7-2-1906, matasellos AMB.DESC. I BILBAO SAN SEBASTIAN 1.

Tarjeta circulada a Francia, 24-1-1907, matasellos AMB.DESC. I BILBAO SAN SEBASTIAN 2.

Tarjeta circulada a Francia, 30-8-1912, matasellos AMB.DESC. I BILBAO SAN SEBASTIAN 3.

Todas llevan franqueo de 10 cts. (tarifa de 1895 para tarjetas postales al extranjero).

2.6.1. ESTAFETAS AMBULANTES



Tarjeta entero postal, 10-12-1930, matasellos AMB LA POBLA DE LILLET BARCELONA 1.
 Franqueo de 15 cts. del entero más 10 cts. adicional para un total de 25 cts. (tarifa 1922 tarjetas al extranjero).
 Carta a Londres, matasellos AMB MALAGA UTIEL 3. Franqueo 40 cts. (tarifa 1922 carta al extranjero).
 Carta a Frankfurt, 23-10-1912, matasellos AMB ASC II CASTRO URDIALES BILBAO, franqueo 25 cts.
 Carta a Frankfurt, 17-10-1911, matasellos AMB DESC I BILBAO CASTRO URDIALES, franqueo 25 cts.

2.6.1. ESTAFETAS AMBULANTES



Carta certificada de Montevideo (Uruguay) a Somorrostro 7-11-1928, reexpedida a Gallarta y posteriormente reexpedida a San Salvador del Valle. Aparte de los matasellos de las citadas localidades, lleva tres matasellos ambulantes, AMB DESC I BILBAO S. JULIAN DE MUSQUES 2 (28-11-1928) y (30-11-1928), y AMB ASC. II BILBAO S. JULIAN DE MUSQUES 2 (5-12-1928).



Tarjeta circulada a Francia 29-1-1910, matasellos ambulante AMB.ASC.II MERIDA SEVILLA 3.

2.6.1. ESTAFETAS AMBULANTES



Matasellos ambulantes del mismo formato octogonal, aunque de un tamaño más pequeño. Franqueo 10 cts.

Tarjeta a Barcelona, 27-4-1913, matasellos AMB CADIZ 8.

Tarjeta entero postal 14-2-1901, a Francia, matasellos AMB ASC II GRANADA 5.

Tarjeta a Francia, 11-8-1915, matasellos AMB DESC I BAR-PORT. (Barcelona-Port Bou).

Tarjeta a Francia, 11-4-1905, matasellos AMBULANTE MONFE-VIGO 3.

2.6.2. AMBULANTES · CERTIFICADO



Carta certificada de Coruña a Alemania 26-5-1921, franqueo 50 cts. (Tarifa 1895, 25 cts. carta + 25 cts. certificado).
Al dorso matasellos **AMB NORDESTE 4 CERTIFICADO**.



Carta certificada de La Puebla de Caramiñal a Francia 19-11-1916, franqueo 65 cts. (40 cts. carta más de 20 grs + 25 cts. derecho de certificado, tarifa de 1895). Al dorso matasellos **AMB NORDESTE 8 CERTIFICADO**.



2.6.3. AMBULANTES - VALORES



Valores declarados (200 pts.) de Coruña a Alemania 10-11-1925, franqueo 1,10 pts.
Valores declarados (150 pts.) de Coruña a Alemania 9-6-1925, franqueo 1,10 pts.



Al dorso matasellos AMB. NORTE EXPRESO VALORES 2 y 6.

2.7. TRANVIAS

Para facilitar la recogida de correspondencia se adoptó una idea que ya se utilizaba en otros países. Se trataba de colocar buzones en los tranvías, para así facilitar los envíos a los miles de usuarios de este popular medio de transporte. En la mayoría de las ciudades no disponían de matasellos que indicaran este origen, si bien en otras ciudades más grandes existieron matasellos específicos de tranvías. En Madrid se utilizaron entre 1899 y 1935.



Tarjeta a Zaragoza, franqueo de 15 cts.
Matasellos NORTE -TRANVIAS MADRID.



Carta interior de Madrid, franqueo 25 cts. (exceso de 10 cts. el correcto era 15 cts. correo local).
Matasellos NORTE-TRANVIAS MADRID.

Matasellos muy similares se diferencian en el adorno entre los textos.

La referencia Norte indica que era en esta estafeta de Madrid donde se trataba el correo recolectado.

2.7. TRANVIAS



Tarjeta interior de Barcelona, matasellos TRANVIAS BARCELONA.
Franqueo 10 cts.



Tarjeta de Barcelona a Holanda a un soldado belga internado en un campo.
Por tratarse de correspondencia de internados de guerra circula sin franqueo.
Lleva el mismo matasellos que la tarjeta de arriba

En Barcelona se utilizaron desde principios del siglo XX hasta 1931.

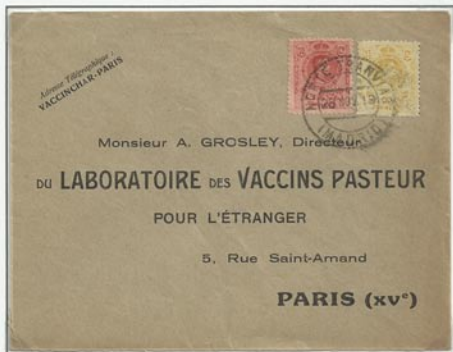
2.7. TRANVIAS



Arriba, tarjeta a Tarn, Francia, franqueo 25 cts. matasellos BUZONES-TRANVIAS MADRID.
 Centro, tarjeta a Lisboa, Portugal matasellos MEDIODIA TRANVIAS MADRID. Franqueo 10 cts.
 Debajo, tarjeta a Inglaterra, matasellos CENTRAL TRANVIAS MADRID. Franqueo 10 cts.

Matasellos que indican el origen del correo, buzones o estaciones central o del mediodía.

2.7. TRANVIAS



Carta a París, franqueo de 25 cts.
Matasellos NORTE TRANVIAS (MADRID).



Tarjeta a Holanda, franqueo 10 cts.
Matasellos NORTE TRANVIAS (MADRID) en color azulado.

Matasellos muy similares a los anteriores, sin adorno entre las palabras y sin guión entre Norte y Tranvias.

2.8.1. CORREO NAVAL CORREO PAQUEBOT

El correo paquebot es el generado a bordo de un buque, franqueado con sellos del país de la bandera del buque y depositado en un sistema postal extranjero (en un puerto de escala o destino).



Tarjetas postales con origen en Canarias, todas con franqueo de 10 cts.

Tarjeta a Escocia, con matasellos 30-12-1906 PAQUEBOT PLYMOUTH.

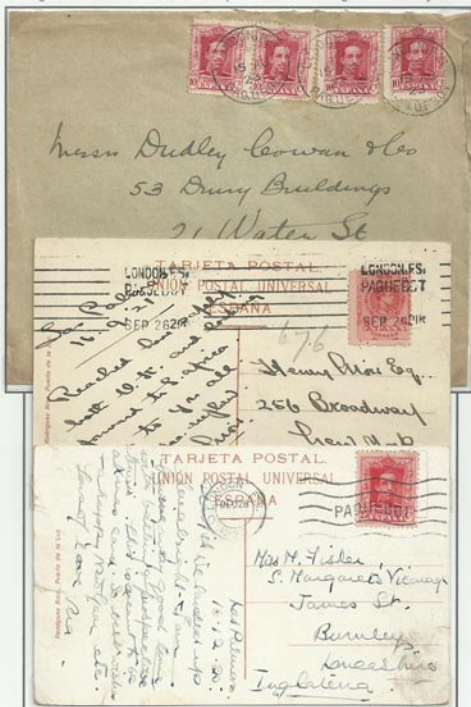
Tarjeta a Inglaterra, con matasellos 6-3-1908 PAQUEBOT PLYMOUTH 2.

Tarjeta a Alemania, con matasellos rodillo 23-4-1910 PAQUEBOT PLYMOUTH.

Tarjeta a Inglaterra, con matasellos 18-12-1904 PLYMOUTH SHIP-LETTER.

2.8.1. CORREO NAVAL CORREO PAQUEBOT

La regulación de este sistema se definió por la UPU en los congresos de 1891 y 1896.



Tarjetas postales y carta con origen en Canarias.

Carta a Liverpool, 15-8-1923, matasellos LONDON F.S. PAQUEBOT.

Tarjeta a Estados Unidos, 26-9-1921, matasellos rodillo LONDON F.S. PAQUEBOT.

Tarjeta a Inglaterra, 28-12-1925 matasellos rodillo LONDON F.S. PAQUEBOT.

2.8.1. CORREO NAVAL CORREO PAQUEBOT

La tarifa de franqueo era la propia del país de bandera, y para evitar problemas de interpretación, tanto en los sellos de franqueo como en las tarifas, se reguló el uso del término Paquebot.



Tarjetas postales con origen en Canarias, franqueos de 5 y 10 cts.

Tarjeta a Suecia, con matasellos 13-2-1902 PAQUEBOT LIVERPOOL.

Tarjeta a Alemania, con matasellos 4-11-1908 PAQUEBOT LIVERPOOL.

Tarjeta a Inglaterra, con matasellos 26-4-1912 PAQUEBOT POSTED AT SEA RECEIVED LIVERPOOL.

2.8.1. CORREO NAVAL CORREO PAQUEBOT

Para distinguir este correo, se estamparía la marca Paquebot o similar (ship letter, Navire, packet, etc). Se ha utilizado como marca lineal aplicada en el correo , o integrada en un fechador que cancela el franqueo.



Tarjeta con matasellos de Santa Cruz de Tenerife 16-10-1902, franqueo 10 cts. Además, lleva matasellos de llegada color rojo PAID LIVERPOOL BR PACKET 6.F. aplicado al correo extranjero recibido en buques británicos.



Tarjeta a Sudáfrica con origen en Canarias, franqueo 10 cts. Matasellos SOUTHAMPTON SHIP.LETTER Y matasellos de llegada Middelburg.

2.8.1. CORREO NAVAL CORREO PAQUEBOT

Las grandes navieras establecían oficinas postales a bordo de sus buques, con sus propios matasellos.



Tarjetas circuladas a Alemania, franqueos 10 y 20 cts.

Matasellos de a bordo, 5-4-1913, DEUTSCHE SEEPOST OST-AFRIKANISCHE HAUPTLINIE.

Matasellos de a bordo, 15-9-1903, matasellos KAIS. DEUTSCHE MARINE SCHIFFSPOST Nº41.



Tarjeta a Argentina, franqueo 10 cts. fechada el 10-7-1906.

Matasellos del buque PIROSCAFO POSTALE ITALIANO SAVOIA.

2.8.1. CORREO NAVAL CORREO PAQUEBOT

Aplicación de la marca PAQUEBOT (por no tener matasellos paquebot), cancelación con matasellos ordinario.



Tarjetas con origen en Canarias circuladas a Escocia y Alemania, franqueos 10 cts, con marcas PAQUEBOT.
Matasellos de llegada a Londres, 22-3-1915, LONDON F.S.62.
Matasellos de llegada a Plymouth, 27-4-1902 y llegada a Altona.



Tarjeta a Paris, franqueo 10 cts. fechada el 23-8-1905.
Depositada en Orán (Argelia) con marca PAQUEBOT, matasellos de ORAN.

2.8.1. CORREO NAVAL
CORREO PAQUEBOT



Tarjetas con origen en Canarias circuladas al extranjero con marcas Paquebot.

Tarjeta a Inglaterra, franqueo 5 cts. con marca **PAQUEBOT** y matasellos **PLYMOUTH** del 7-2-1903.

Tarjeta a Francia, franqueo de 25 cts., con marca **PAQUEBOT** y matasellos **LISBOA CENTRAL** del 17-7-1930.



Carta circulada a Estados Unidos con matasellos del buque **US CER. SEA POST SS Columbus** 20-5-1939.
Marca **PAQUEBOT**, se utiliza como franqueo un sello sin valor postal en España en la fecha.

2.8.1. CORREO NAVAL CORREO PAQUEBOT

Correo generado en buques extranjeros y depositado en sus escalas en España.

Presentamos dos tarjetas escritas en buques británicos durante el viaje y depositadas en el correo español durante su escala de Vigo.



Tarjeta a Montevideo, fechada en Vigo 10-4-1908, franqueo de un penique.
 Depositada en Vigo como correo Paquebot con matasellos de VIGO PONTEVEDRA.
 Marca POSTED ON THE HIGH SEAS y marca del buque RMS "ASTURIAS".



Tarjeta a Inglaterra, fechada el 10-4-1913, franqueo de un penique.
 Depositada en Vigo como correo Paquebot con matasellos de VIGO PONTEVEDRA.
 Marca del buque POSTED ON THE HIGH SEAS "DRINA".

2.8.2. CORREO NAVAL
VAPORES CORREO

Utilizados para cancelar el correo generado en buques españoles.



Carta a Alemania 2-6-1922, matasellos VAPORES CORREOS TENERIFE BUZONES, franqueo 40 cts.
Tarjeta a Holanda, 22-2-1929, matasellos VAPOR CORREO BALEARES BARCELONA, franqueo 25 cts.
Tarjeta a Portugal 5-6-1930, matasellos VAPOR CORREO BALEARES BARCELONA, franqueo 15 cts.

2.8.3. CORREO NAVAL OFICINAS EMBARCADAS

Para facilitar el despacho del correo desde los buques transatlánticos españoles, el correo se cancelaba a bordo con marcas propias del buque y posteriormente se entregaba al correo.



Carta con marca VAPOR CRISTOBAL COLON COMPAÑIA TRANSATLANTICA utilizada como cancelador.

Vapor de la compañía transatlántica con casco de acero, con capacidad para dos mil pasajeros y 243 tripulantes. Siempre estuvo navegando en la línea Norte de España (Bilbao, Santander y Gijón), Cuba y Méjico (La Habana, Veracruz y Nueva York). Fue botado en 1921.



Carta con marca VAPOR ANTONIO LOPEZ COMPAÑIA TRANSATLANTICA utilizada como cancelador.

Ambas con franqueos de 2 cts. o sea canceladas de favor.

3.1.1. MATASELLOS ESPECIALES

A partir del reinado de Alfonso XIII empiezan a proliferar los matasellos especiales. Se trata de matasellos aplicados en estafetas temporales, instaladas para dar cobertura a diversos acontecimientos económicos, políticos o culturales.

Cartas circuladas con matasellos de la **CONFERENCIA DE ALGECIRAS, 1906**. Esta conferencia se celebró en Algeciras, para tratar de solucionar la crisis marroquí, entre Francia y Alemania.



Carta circulada a Inglaterra, franqueo de 25 cts.



Carta certificada a Palermo, con matasellos especial para correo certificado, franqueo de 75 cts.

3.1.1. MATASELLOS ESPECIALES



Valencia, 10-11-1909 carta interior con matasellos de la Primera Exposición Filatélica de España y de la Exposición Regional de Valencia. Franqueo de 15 cts.(exceso de franqueo 5 cts.)



Tarjeta con el matasellos de la Exposición Nacional de Valencia, 2-8-1910. Franqueo 10 cts. Este matasellos de gran rareza y se conocen muy pocos ejemplares del mismo.

Esta exposición fue una continuación de la exposición regional de 1909.

3.1.1. MATASELLOS ESPECIALES



Tarjeta de Madrid a Londres, 5-5-1911, franqueo 10 cts.

Matasellos rarísimo especial **ESTAFETA ESPECIAL DE CORREOS MADRID**.

Utilizado en un congreso de agricultura celebrado en el Palacio de exposiciones del retiro entre el 1 y 7 de mayo.



Carta de Madrid a Bordeaux, 25-10-1920. Franqueo de 25 cts. en sello de la emisión especial del congreso.

Lleva matasellos del **VII CONGRES POSTAL UNIVERSEL BUREAU DE POSTE MADRID**.

Carta remitida por un miembro de la delegación francesa en sobre oficial del congreso.

3.1.1. MATASELLOS ESPECIALES



Carta certificada a USA, 12-10 1930, franqueo 1,05 pts. con sellos emisión Pro Unión Iberoamericana.
 Matasellos especial en color rojo CERTIFICADO PRO UNION IBEROAMERICANA SEVILLA.
 Al dorso matasellos de tránsito por Madrid, New York y llegada a Boston.



Tarjeta filatélica, 12-10 1930, franqueo 5 cts. (como impresos) con sellos emisión Pro Unión Iberoamericana.
 Matasellos especial correo aéreo PRO UNION IBEROAMERICANA MADRID.

3.1.1. MATASELLOS ESPECIALES



Carta circulada a Andoain, 12-10 1930, franqueo 50 cts. con sellos emisión Pro Unión Iberoamericana.
Matasellos especial PRO UNION IBEROAMERICANA MADRID



Carta circulada a Londres, 12-10 1930, franqueo 10 cts. (impresos) con sellos emisión Pro Unión Iberoamericana.
Matasellos especial PRO UNION IBEROAMERICANA SEVILLA.

3.1.1. MATASELLOS ESPECIALES



Carta comercial a Alemania (17-9-1926) , franqueo de 40 cts.
Matasellos especial BARCELONA CRUZ ROJA ESPAÑOLA.



Tarjeta con sellos de la cruz roja y matasellos de MADRID CRUZ ROJA ESPAÑOLA.

3.1.1. MATASELLOS ESPECIALES



Carta con franqueo filatélico de la emisión EXPOSICION GENERAL ESPAÑOLA , 14-2-1929.
Matasellos especial ESTAFETA EXPOSICION DE BARCELONA CORREOS.



Carta de Sevilla a Estados Unidos, 20-11-1929. Franqueo de 30 cts. (La tarifa correcta era 25 cts. países UPAE).
Lleva matasellos EXPOSICION IBEROAMERICANA SEVILLA -1-.

3.1.1. MATASELLOS ESPECIALES



Tarjeta de Madrid a Gerona, 10 y 11-6-1929, franqueo 45 cts. (exceso de franqueo) con sellos especiales emitidos para el consejo de naciones.

Matasellos especial CONSEJO SOCIEDAD DE NACIONES MADRID.



Tarjeta de Madrid a Francia, 24-5-1930. Franqueo de 15 cts.

Lleva un raro matasellos de la EXPOSICION DE GANADOS MADRID.

Dicha exposición se celebró en la Casa de Campo de Madrid y fue inaugurada por Alfonso XIII.

Alfredo Pinto
Episcopo
Italoamericana
Scritt



Carta con matasellos CORREO AEREO EXP. IBEROAMERICANA LA QUINTA DE GOYA SEVILLA 17-6-1930.
Carta certificada a Estados Unidos, 16-6-1930, franqueo 1 pta. con sello emisión de Goya.
Matasellos especial CERTIFICADOS EXPOSICION IBEROAMERICANA QUINTA DE GOYA SEVILLA.

3.1.1. MATASELLOS ESPECIALES



Carta certificada correo interior Barcelona, franqueo 45 cts. (tarifa de 1922, 15 cts. carta correo local más 30 cts. derecho de certificado) y sello sobretasa especial del congreso (texto CE y EF).

Matasellos especial CERTIFICADO EXPOSICION FILATELICA NACIONAL BARCELONA.



Tarjeta del congreso filatélico, correo interior franqueo de 15 cts. y sello sobretasa exposición internacional. Matasellos especial EXPOSICION FILATELICA NACIONAL BARCELONA.

3.1.1. MATASELLOS ESPECIALES



Carta circulada a Bélgica, octubre 1930, franqueo 10 cts. (tarifa impresos) con sellos emisión de Colón.
Matasellos especial CORREOS CARABELA COLON SEVILLA.



Carta a Larache, franqueo de 1,05 pts. con sellos emisión Cruz Roja, 15-9-1926.

Matasellos especial CORREO AEREO CRUZ ROJA ESPAÑOLA MADRID.

Al dorso matasellos especiales Cruz Roja de Sevilla y Larache. Etiqueta especial de correo aéreo Cruz Roja.

3.1.1. MATASELLOS ESPECIALES



Carta circulada a Suiza por correo aéreo, 10-10-29 (el fechador indica erróneamente el año 1928).

Matasellos EXPOSICION INTERNACIONAL BARCELONA -2-.

Franqueo de 1 pts. 43 cts. (la tarifa correcta era 90 cts, 40 cts. carta y 50 cts. sobreporte aéreo a Suiza, pagados con los sellos de la básica) con sellos Alfonso XIII y de la emisión de la exposición.

Matasellos de llegada a Suiza (del 13-10-1929, al dorso tránsito por París del día 12-10-1929).



Tarjetas con vistas de la exposición, matasellos NUM. -1-, NUM.-3- y matasellos Cartería del Pueblo Español.

3.1.2. RODILLOS Y MATASELLOS PUBLICITARIOS

Es en esta época cuando se empiezan a utilizar los matasellos de rodillo como elementos de publicidad.
Se promocionan exposiciones o lugares turísticos.



Barcelona, rodillo (usado en 1928), 24-2-1928.

Sobre entero postal privado de Auto-electricidad a Sabadell, franqueo impresos de 2 cts.

Rodillo EXPOSICION GENERAL ESPAÑOLA
SEVILLA 1928
BARCELONA 1929



Granada, 7-6-1929, tarjeta a Marsella (Francia) franqueo 25 cts.

Rodillo publicitario VISITAD LA ALHAMBRA LA BELLA Y MONUMENTAL

3.1.2 RODILLOS PUBLICITARIOS

Rodillo publicitando la pureza del aceite de oliva español. Utilizado en muchas ciudades españolas.

EL ACEITE DE OLIVA
QUE EXPORTA
ESPAÑA
ES PERFECTAMENTE PURO



- Palma de Mallorca a Alemania, 27-7-1929 franqueo 40 cts. (resto franqueo al dorso). (Tarifa carta extranjero).
Sevilla a Alemania 2-10-1930, franqueo 25 cts. (Tarifa tarjeta postal al extranjero).
Zaragoza a Barcelona, 29-6-1929, franqueo 15 cts. (Tarifa tarjeta postal nacional).
Madrid Correo Central a Suiza, 6-5-1930, franqueo 25 cts. (Tarifa tarjeta postal al extranjero)

3.1.2. RODILLOS PUBLICITARIOS



Carta a Suecia con matasellos utilizado en la Suc.7 Alcance norte de Valencia, 29-11-1929.

Franqueo de 40 cts. y carta a Nazaret (Valencia) 15-10-1928 con franqueo 15 cts.

Con rodillo VALENCIA INMEJORABLE ESTACION INVERNAL VALENCIA PLAYA MEDITERRANEA IDEAL



Tarjeta a Barcelona matasellos rodillo publicitario, 21-4-1925, franqueo de 15 cts.

Rodillo FERIA MUESTRARIO VALENCIA-ESPAÑA MERCADO INTERNACIONAL 10 A 25 MAYO.

3.1.2. RODILLOS Y MATASELLOS PUBLICITARIOS



San Sebastián. Dispuso de 8 rodillos diferentes entre 1926 y 1927, normalmente muy mal estampados.

- 1926, a Francia, rodillo SAN SEBASTIAN LA REINA DE LAS PLAYAS SEPTIEMBRE..
- 1926, a Suiza, SAN SEBASTIAN LA REINA DE LAS PLAYAS TEMPORADA DE INVIERNO...
- 1927a Bélgica, SAN SEBASTIAN LA REINA DE LAS PLAYAS AGOSTO.....
- 1927, a Francia, SAN SEBASTIAN LA REINA DE LAS PLAYAS SEPTIEMBRE.....

Todas con franqueo de 25 cts. correspondiente a una tarjeta postal al extranjero.

3.1.2. RODILLOS Y MATASELLOS PUBLICITARIOS

Para aprovechar las posibilidades que ofrecía el correo, capaz de llegar a todas las partes del mundo, se fue dotando a varias estafetas de matasellos de carácter publicitario, sobre todo turístico, algunos de estos matasellos funcionaron muy poco tiempo, otros en cambio duraron muchos años.



Matasellos turístico utilizado en San Ildefonso, Segovia, 28-7-1926. A Zarauz, franqueo 15 cts. Este tipo de matasellos (no rodillos) son muy escasos, tanto en modelos utilizados como en número de ejemplares que existen de los mismos.

El presentado es posiblemente el único conocido de San Ildefonso.

**VERANEAD EN LA GRANJA - EL SITIO DE LOS BELLOS JARDINES
HOSPEDAJES ECONOMICOS - GRANDES FIESTAS EN AGOSTO**

Los que más se utilizaron fueron los rodillos, tanto dobles (dos textos diferentes) como simples.



Tarjeta de Gijón a Checoslovaquia 27-4-1929, franqueo de 25 cts.

Rodillo doble publicitario GIJON FERIA DE MUESTRAS - LE INTERESA COMO EXPOSITOR O COMPRADOR.

3.1.2. RODILLOS Y MATASELLOS PUBLICITARIOS



Salamanca, 15-4-1929, tarjeta postal a Francia, franqueo 25 cts.
Rodillo publicitario SALAMANCA CIUDAD MONUMENTAL VISITADLA.

Tarjeta de Málaga a Francia 4-5-1928 , franqueo de 25 cts.
Rodillo publicitario MALAGA CIUDAD DE INVIERNO.

Carta de luto de Santander a Burdeos (Francia) ,26-11-1930, franqueo de 40 cts.
Rodillo publicitario SANTANDER CIUDAD DE VERANO.

3.1.2. RODILLOS PUBLICITARIOS



Carta a Suecia con matasellos de rodillo, 1-8-1931. Franqueo de 40 cts. (Tarifa carta al extranjero).
Rodillo publicitario ALICANTE EXCELENTE ESTACION INVERNAL TEMPERATURA MEDIA 17.2 GRADOS.



Tarjeta de Sitges a Suiza 18-8-1929, franqueo de 25 cts. (Tarifa tarjeta postal al extranjero).
Rodillo doble SITGES PLAYA DE MODA - SITGES ESTACION DE INVIERNO.
Este rodillo se utilizó entre 1928 y 1930.

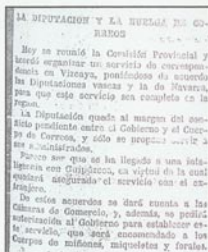
3.2. HUELGA POSTAL 1922

En agosto de 1922 se produjo una huelga postal que paralizó el correo en el país. Para evitar perjuicios a las empresas, las cámaras de comercio y diputaciones organizaron sistemas para evitar las demoras en el correo. Todo este correo suele estar cancelado con marcas de las cámaras de comercio y otras entidades como la Diputación de Navarra o alcaldías.



Carta a Alemania, sin fecha, franqueo de 80 cts. (carta hasta 60 grs.)

Como matasellos lleva una marca del Cuerpo de Miqueletes, puesto de San Sebastián, encargado de la gestión del correo en esta provincia.



Nota de prensa informando que las diputaciones vascas y navarra (a través de sus cuerpos de policía) gestionarán el envío de correo al extranjero.

3.3. EXTRANJERO



Tarjeta a París, 6-12-1930, matasellada en destino, franqueo 25 cts. (tarifa tarjeta postal al extranjero).
 Lleva una T de tasa que no parece aplicable.

Aplican un matasellos en destino, por haber llegado la tarjeta sin matasellar.



Tarjeta de Godella (Valencia) a Francia 29-6-1906.

Franqueo con sello francés de 10 cts.

Matasellos cartería VALENCIA GODELLA y AMB ASC. II BETERA VALENCIA 1.

La tarjeta se circula sin problemas con franqueo francés y sin tasar.

4.1. FRANQUICIA POSTAL

El uso de la franquicia estaba muy extendido por todos los organismos de la administración desde los ministerios a cualquier jefatura provincial.

El formato suele ser más o menos homogéneo.



Carta a San Sebastián 12-1-1912. Marca MINISTERIO DE LA GOBERNACION CORREOS FRANQUICIA.



Carta a Larache 17-11-1912. Marca MINISTERIO DE ESTADO CORREOS FRANQUICIA.

4.1. FRANQUICIA POSTAL

Otorgada a diferentes organizaciones de la administración para enviar el correo ordinario sin franqueo.



Carta de Madrid a Valencia. Franquicia concedida según se indica en el sobre el 23-11-1897.
Marca de franquicia COMISARIA REGIA DE ESPAÑA EXPOSICION UNIVERSAL DE PARIS 1900.



Carta de Pamplona a Baigorri, (Francia), 16-1-1914.
Circulada en franquicia al extranjero, sin tasar ya que la franquicia sólo tenía validez nacional.
Al dorso matasellos de Bayona y Baigorri.

Marca JEFATURA DISTRITO FORESTAL DE NAVARRA Y VASCONGADAS.

4.1. FRANQUICIA DEL SENADO

Franquicia otorgada a los miembros del congreso del Senado.



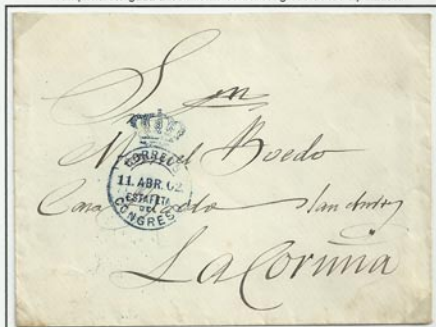
Carta del Senado remitida a Zaragoza, 11-2-1909.
Con matasellos a efectos de franquicia CORREOS ESTEFETA DEL SENADO.



Carta del Senado remitida a Zaragoza, 8-4-1912. Con marca SENADO CORREOS FRANQUICIA, en este caso si se indica la palabra franquicia en la marca.

4.1. FRANQUICIA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Franquicia otorgada a los miembros del congreso de los diputados.



Carta del congreso remitida a La Coruña, 11-4-1902.

Con matasellos a efecto de franquicia CORREOS ESTAFETA DEL CONGRESO, sin la palabra franquicia.



Carta interior de luto del congreso 3-3-1916.

Con marca de franquicia CONGRESO DE LOS DIPUTADOS CORREOS FRANQUICIA.

4.2. FRANQUICIA MILITAR



Tarjeta a Barcelona, 25-6-1911. Marca de DIRECCION Parque de Sanidad Militar de Melilla.

Carta a Larache, 20-3-1923. Marca CORREOS FRANQUICIA Crucero Protegido Rio de la Plata Comandancia.



Tarjeta entero postal del ejército de Africa, fechada 21-1-1922.

Estas tarjetas se repartían gratuitamente a los soldados, pero para circular necesitaban llevar estampado el sello de la unidad.

4.3. CARTEROS HONORARIOS
MARIANO PARDO FIGUEROA · DR.THEBUSSEM



Cartas remitidas por el Dr. Thebussem a su hermano Rafael, de Medina Sidonia a Puerto Real.

La franquicia de cartero honorario se concedió como reconocimiento a su labor en sus trabajos referidos al correo.
Concedida en 1880, se siguió utilizando en diferentes formatos hasta su muerte en 1918.

4.3. CARTEROS HONORARIOS RAFAEL ALVAREZ SEREIX



Carta interior de Madrid, 12-7-1923.
Carta con marca :

CORREOS
R. ALVAREZ SEREIX
Cartero Honorario
MADRID



Marcas de franquicia con ligeras diferencias de diseño respecto a la anterior.

Concedida en 1893 a Rafael Alvarez Sereix.

Estas marcas se utilizaron hasta la segunda república, cuando se modificaron suprimiendo el escudo real.

4.4. FRANQUICIA PRISIONEROS DE GUERRA



Durante la primera guerra mundial el Rey Alfonso XIII creó una oficina de información sobre la situación de prisioneros de guerra. Las cartas remitidas por esta oficina llevan la franquicia de la SECRETARIA PARTICULAR DE S.M. CORREOS FRANQUICIA y la marca de servicio de prisioneros de guerra en francés (para hacer válida la franquicia en el exterior).



Tarjeta remitida desde Barcelona a Inglaterra, 1919, en franquicia de prisioneros de guerra, FRANC DE PORT. En este caso remitida por la Cruz Roja, división de ayuda a los prisioneros de guerra de Barcelona.

4.5. CORREO INTERNADOS ALEMANES EN ESPAÑA

Durante la primera guerra mundial, algunos soldados alemanes provenientes de las colonias de África quedaron internados en España. Fueron distribuidos por varias ciudades españolas y en virtud de los convenios de la UPU gozaron de franquicia postal.



Carta remitida por un internado alemán en Pamplona a Alemania, 1919. Lleva marca de la cruz roja de Navarra, marca de franquicia de la cruz roja española, además marca de censura francesa y marca de censura alemana.



Tarjeta remitida desde Pamplona a Alemania, 1918. Marca de la cruz roja Navarra y marcas de censura francesa y alemana.

Ambas de remitieron a Suiza y desde allí (franqueadas con sellos suizos) a sus destinos.

4.5. CORREO INTERNADOS ALEMANES EN ESPAÑA



Tarjeta remitida por un internado en Las Palmas a Holanda, 1918.

Lleva marca:

SERVICE DES INTERNES EN ESPAGNE
Article 11 de la Convention Principale
ESTAFETA MILITAR



Tarjeta remitida desde Zaragoza a Alemania, 1918.

Marca de la cruz roja de Zaragoza y franquicia de la cruz roja española.

Marcas de censura francesa y alemana.

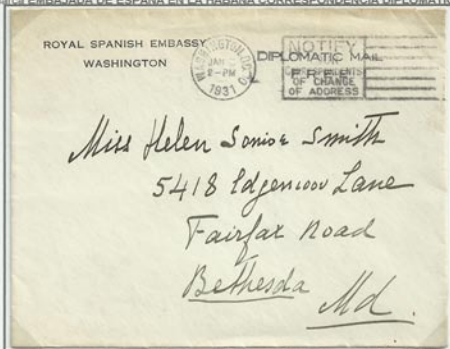
Tarjeta fechada en Zaragoza el 9-5-1918, remitida a Suiza y circulada desde allí con fecha 4-7-1918.

4.6. CORREO DIPLOMATICO

En virtud de convenios internacionales, la correspondencia de las sedes diplomáticas en el extranjero gozaban de franquicia postal.



Carta circulada desde la embajada de España en la Habana, 13-4-1928.
Marca EMBAJADA DE ESPAÑA EN LA HABANA CORRESPONDENCIA DIPLOMATICA.



Carta con franquicia de la embajada de España en Washington 3-1-1931, marca DIPLOMATIC MAIL FREE.

